

Double file :

L'arrêt en double file est très largement répandu tout le long du quai et particulièrement devant le bureau de tabac et la boulangerie.

Cela oblige les automobiles à se déporter sur une file unique, voir sur la ligne de bus à contre sens.

Arrêt des bus :

L'arrêt « Pont Churchill » semble trop prêt du carrefour et engendre le blocage de la rue Eugene Pons (très encombré le matin).

Cela peut avoir plusieurs causes :

- attente de 2 bus à la suite,
 - attente d'une file de voitures derrière le bus à l'arrêt. Les voitures n'ayant pas la place de doubler car un bus est également présent dans le sens inverse
 - arrêt du bus en amont de son arrêt programmé car présence de voitures à l'arrêt.
- (...)

Il est à noter que même en situation « normale », les voitures doublant le bus à l'arrêt tendent à empiéter sur la voie en contre sens.

Parking :

La sortie est dangereuse ; elle débouche directement sur la voie de bus en contre sens.

Il y a un trafic « certain » de voitures qui tournent pour chercher une place.

La visibilité en sortie de parking n'est pas toujours aisée (malgré la présence d'un miroir)

A noter également, le stationnement anarchique en bout de parking (derrière l'arrêt de bus) qui bloque les cheminements piétons et vélos.

Vélo :

Comportement « opportuniste » des vélos pour traverser au plus vite le carrefour (rues/trottoirs/passages piétons...)

Commentaires/Remarques :

Ce carrefour concentre un flux important et multiplie les contraintes.

Il semble cependant que des mesures pragmatiques permettraient d'améliorer sensiblement la situation :

- déplacer l'arrêt de bus du cours d'Herbouville (celui face au café) ; même d'une dizaine de mètre.
- Verbaliser de manière systématique les voitures en double file (police municipale, notion d' « axe rouge » ...)

Le CDQ souhaiterait à présent s'entretenir avec les services concernés pour échanger sur les sujets évoqués et établir un plan d'action.