

<p style="text-align: center;"><b>GROUPE DE TRAVAIL QUALITE DE L'AIR INTER CONSEILS DE QUARTIER LYON 4EME</b></p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**Réunion du 15 avril 2013**

Participants : Brigitte Alban, Pascal Bœuf, Jacques Chaput, Gérard Françon, Bernard Jaboulet, Claude Mourey, Christophe Paris, Ivan Rassaert, Valérie Schell

Excusés : Mireille Girard, Caroline Lemoine, Jean Truc

Elus : Valérie Schell

Accueil des nouveaux membres du groupe venant du quartier Saône.

Examen et commentaires des documents envoyés avant la réunion. Deux de ces documents sont annexés au présent compte-rendu, on s'y reportera pour plus de détails.

**Rapport sur les interviews réalisées**

- Grand Lyon, Service de l'Ecologie Urbaine
- Grand Lyon, maîtrise d'ouvrage du nouveau tunnel de la Croix-Rousse
- Air Rhône-Alpes, point détaillé de situation sur l'activité de cet opérateur essentiel et échanges sur l'état de l'air extérieur sur l'agglomération et la région.

Concernant le tunnel, le groupe a maintenant la réponse à un certain nombre de questions laissées en suspens. Nous avons noté 3 points importants :

- **il n'y a plus de rejets d'air vicié vers le plateau**, la ventilation est maintenant longitudinale du Rhône vers la Saône ou de la Saône vers le Rhône selon les périodes de la journée,
- **le filtrage de l'air vicié n'a pas été retenu** pour un ensemble de raisons techniques expliquées dans le document mais il restera possible de l'ajouter lorsque la technologie aura progressé,
- **la circulation des véhicules de plus de 3,5 tonnes reste interdite**, la vitesse est limitée à 50 km/h et la demande a été faite à la Préfecture d'installer des radars de tronçon.

Si le groupe de travail est satisfait sur le dernier point, il regrette que le filtrage n'ait pas été retenu car il y a une école à chaque extrémité et des zones d'habitation assez denses à proximité immédiate.

Concernant les mesures de la qualité de l'air aux deux extrémités, une station secondaire est installée depuis 2009 à la sortie Rhône sur l'école Michel Servet. Cette station va permettre de comparer les situations avant les travaux, pendant la fermeture et après la réouverture.

Nous avons appris que des élus avaient demandé à Air Rhône-Alpes l'installation d'une nouvelle station à la sortie côté Saône. **Le groupe de travail appuie très fortement cette demande** pour pouvoir apprécier la situation après la réouverture, jusqu'à la mise en service du Pont Schumann. Il existe des solutions de stations mobiles qui pourraient répondre au besoin dans les premiers temps sans investissement important.

### **Point de situation sur l'état de l'air extérieur et son évolution**

Le groupe de travail a donné son accord pour qu'il soit publié en annexe mais il faut bien savoir que c'est un premier état des lieux que nous avons dressé et que ce document va s'enrichir au fur et à mesure de l'avancement de nos travaux. En synthèse, il permet de faire les premiers constats suivants :

- la pollution dite de fond (donc le minimum incompressible à l'instant T) est à un niveau trop élevé sur l'agglomération puisque nous faisons partie des zones dites de contentieux identifiées par l'Union Européenne qui est sur le point de nous infliger des amendes qui pourront dépasser 100 millions d'euros,
- tout évènement climatique ou conjoncturel amenant un niveau de pollution supplémentaire nous amène à dépasser de manière durable ou répétitive les seuils réglementaires, en particulier les particules fines et le dioxyde d'azote,
- les transports routiers ne sont pas les responsables principaux (ils comptent globalement pour un tiers), l'activité industrielle compte pour 40% (des efforts ont été faits) et le tertiaire habitation (en particulier les systèmes de chauffage) compte pour 20% et plus suivant les régions.

### **Feuille de route du groupe de travail**

- **Continuer les interviews** : DREAL, Direction de l'Ecologie Urbaine de la Ville de Lyon, SYTRAL (rendez-vous à prendre pour parler du Plan de Déplacement Urbain),
- **Se mettre en contact avec l'UCIL du Grand Lyon** qui a demandé à entrer au collège 4 d'Air Rhône Alpes, pour savoir où ils en sont de leurs réflexions sur les sujets qui nous occupent,
- **Se rapprocher d'associations** ayant une antériorité et une connaissance reconnues (APPA, SERA, toute autre que chacun aura pu identifier), B. Alban prendra contact avec SERA pour un rendez-vous avec la responsable,
- **Démarrer le point de situation sur l'état de l'air intérieur** (action B. Alban, G. Françon + d'autres qui se manifesteront).
- **Identifier les actions prévues dans les principaux plans réglementaires** (Plan de Protection de l'Atmosphère, Schéma Régional Climat-Air-Energie, Plan de déplacement Urbain), action Christophe Paris.

Les objectifs de cette année sont :

- avoir établi un point de situation le plus exact possible sur l'air extérieur et intérieur pour septembre 2013,
- analyser les mesures de pollution après la réouverture du tunnel,
- avoir acquis une connaissance suffisante des plans et actions en cours pour améliorer la situation,
- élaborer nos premières propositions,
- en faire la restitution en octobre-novembre 2013 lors d'une réunion publique d'échange,
- travailler ensuite sur le volet gaz à effet de serre, climat et santé-environnement.

**Prochaine réunion le 27 mai à 18H30** à la Maison des associations, salle 4

Gérard Françon